

Něco málo z pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Bc. Hana Kudráčová

2019

Bodový systém - tabulka pokut 2019

- Za bodované dopravní přestupky lze **získat 2-7 bodů**. Kromě připočtení bodů se za spáchání přestupku **udělují sankce (obvykle pokuty)** příkazem na místě (dříve blokovém řízení) nebo ve správním řízení.
- Dopravní přestupky jsou definovány v **Zákonu č. 361/2000 Sb. o silničním provozu**, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně v **§ 125c**. Ve **Výpisu bodového hodnocení** řidiče a ve **Výpisu z evidenční karty** řidiče jsou **přestupky uváděny odkazem na konkrétní odstavec zákona** o silničním provozu. Tabulku s uvedenými přestupky jsou seřazeny podle počtu přidělovaných bodů a naleznete ji na webových stránkách
- <https://www.12bodů.cz/bodove-prestupky.php>

Povinnost nosit reflexní prvky vychází ze silničního zákona...

- **Kdo musí nosit reflexní prvky?**
- Tato povinnost neplatí jen pro běžného chodce, který si vyrazil v nočních hodinách mimo svoji obec, ale pro všechny, tedy i profesionály, jež se za snížené viditelnosti pohybují v blízkosti komunikací.
- **Jak mají reflexní prvky vypadat?**
- Situaci řeší **reflexní pásy, samolepky nebo nášivky**, ale i **reflexní vesta**, zkrátka něco, co odráží světlo více, než běžné oblečení. Zákon sice přesně nestanovil nejmenší odraznou plochu, ale doporučuje, používat minimálně reflexní pásku nebo několik nášivek. **Důležitá je i aplikace reflexního prvku. Měl by být umístěn tak, aby byl vidět z pozice řidiče, tedy směrem do vozovky a nejlépe na několika místech; na ruce, na noze, případně na batohu.** Reflexní prvky mohou mít bílou, žlutou, červenou nebo zelenou barvu.

Předložení dokladů může žádat....

- „(8) Řidič motorového vozidla je povinen předložit doklady podle odstavce 7 na výzvu policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie ve stejnokroji nebo celníka ve stejnokroji ke kontrole.“.

Co je řidič povinen předložit řidič při silniční kontrole

Doklady

- řidičský a občanský průkaz
- osvědčení o registraci vozidla (malý TP)
- zelená karta - je uložena zákonem č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
- knihu jízd (řidiči z povolání, řidiči referenti)
- posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel (řidiči starší 60 let, nebo s vyznačením v ŘP § 87/odst.3)
- záznam o dopravní nehodě (nepovinný)

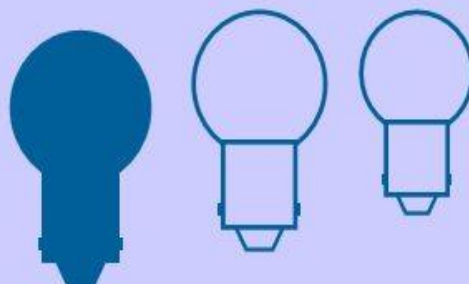
Výbavu vozidla kategorie M,N

- Náhradní žárovky (jedna od každého druhu žárovky vnějšího osvětlení a signalizace (s výjimkou výbojek).
- Náhradní pojistky (opět jedna od každé, pokud jsou v elektrické instalaci používány)
- Klíč na matice kol
- Příruční zvedák (hever)
- Rezervní kolo (kromě vozů vybavených indikací defektu a pneumatikami s možností nouzového dojetí)
- Výstražný trojúhelník
- Reflexní vesta (od 1. ledna 2011)
- Lékárnička

Povinná výbava vozidla



Náhradní pojistky



Žárovky pro vnější osvětlení a signalizaci



Nářadí pro výměnu žárovek



Příruční zvedák



Klíč na matice kol



Náhradní kolo



Prostředek na bezdemontážní opravu



Autolékárnička



Výstražný trojúhelník



Výstražná vesta od 1. ledna 2011

Silnice pro motorová vozidla



- IZ 2a
- Značka označuje pozemní komunikaci, na níž kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz na silnici pro motorová vozidla.
- **Užití takto označené pozemní komunikace není zpoplatněno**, pokud z příslušné dodatkové tabulky umístěné pod touto značkou nevyplývá jinak.
- Na dálnici značka označuje zároveň konec dálnice.

Okruh

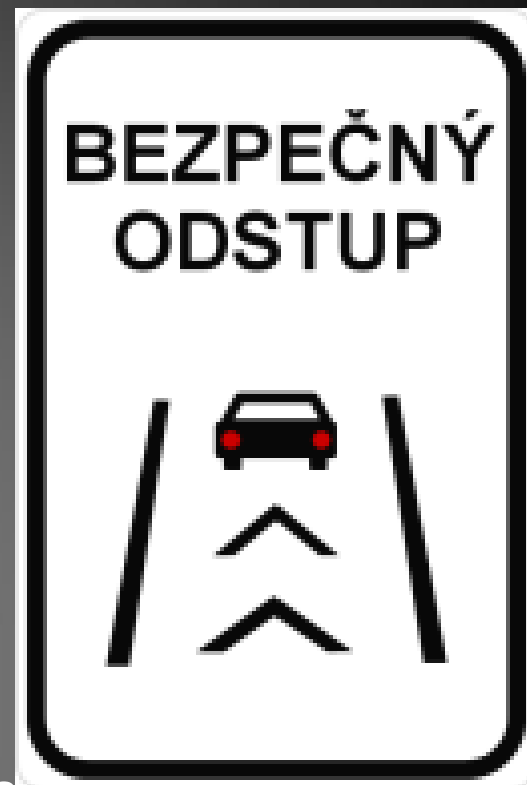
nahrazuje



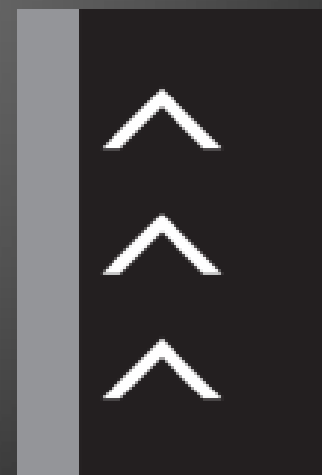
- IP 1
- Značka označuje dopravní okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části.
- Na značce nebo její dodatkové tabulce lze uvést název okruhu nebo jeho pořadové číslo postupně od středu obce. Barevné provedení značky může být odlišné od vyobrazení.
- Na dálnici a silnici pro motorová vozidla může být okruh vyznačen symbolem a názvem nebo číslem okruhu umístěným na nástavci nad příslušnou částí velkoplošné informativní značky směrové.
- Změna směru okruhu se vyznačuje kombinací této značky a příslušné dodatkové tabulky v podobě směrové šipky.

Bezpečný odstup

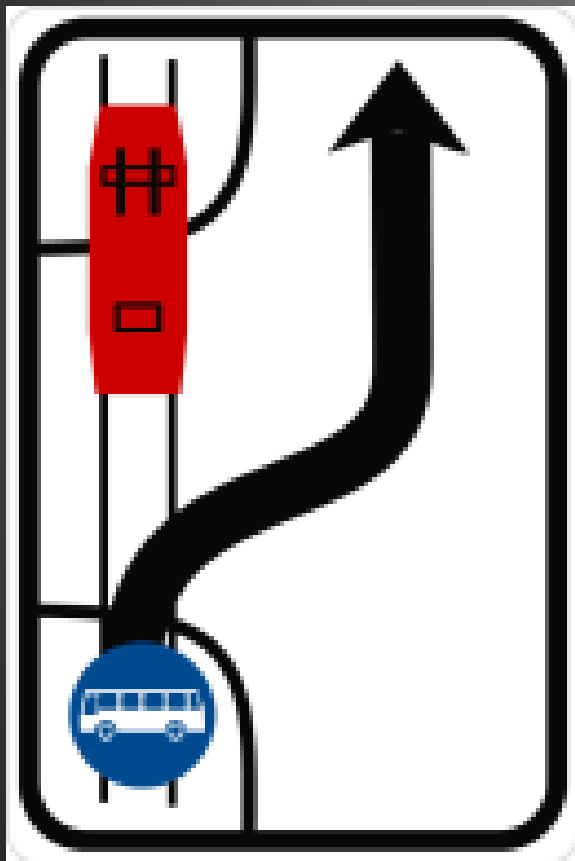
- **P 32**
- Značka ve spojení s příslušnou vodorovnou dopravní značkou „Bezpečný odstup“ informuje o bezpečném odstupu mezi jedoucími vozidly.
- Značka zobrazuje minimální počet šipek na vozovce, které by měl řidič vidět na vozovce za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek.
- nebo značka informuje o počtu znaků, které by měl řidič vidět v prostoru za vpředu jedoucím vozidlem, a to ve vztahu k nejvyšší dovolené popřípadě jiné rychlosti nebo k dalším okolnostem (např. mlha, déšť apod.).



V 16



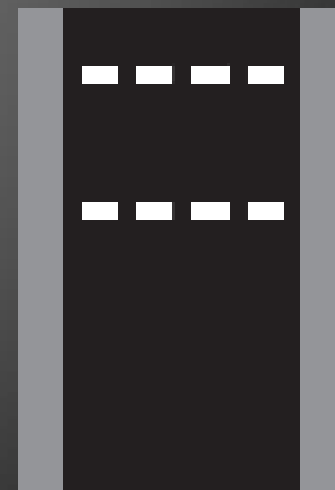
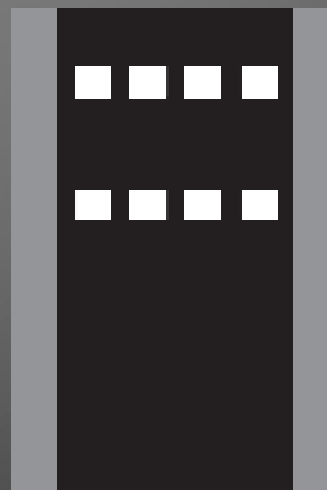
IP 23c - Sjíždění vozidel veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu



- Značka vyznačuje místo sjezdu zejména autobusů veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu.
- Přejíždí-li řidič vozidla, pro které je vyhrazený jízdní pruh, z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu, řidič vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla.

V7b - Místo pro přecházení

- Značka vyznačuje místo uzpůsobené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci.
-
- Řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě pro přecházení ohrozit.
-
- Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.



§ 18

Rychlost jízdy



Max. povolená rychlost 130 km/hod

**Min. konstrukční rychlost pro užití 80 km/hod,
v obci 65km/hod**



Max. povolená rychlost 110 km/hod,

**Min. konstrukční rychlost pro užití 80 km/hod,
v obci 65km/hod**

§ 18 Rychlost jízdy

(8) Při použití sněhových řetězů na vozidle smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹.



§ 28 a § 29 Železniční přejezd

- (3) Ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.



Výstražný trojúhelník upozorňuje zezadu přijíždějící řidiče na **vlečené** vozidlo. Lze předpokládat, že takové vozidlo pojede omezenou rychlostí a při jeho předjíždění nebude možné toto vozidlo předjet samostatně, ale vlečené vozidlo bude nutné předjet spolu s vozidlem vlečným.

Vlečení vozidel Nejvýše 60 km·h⁻¹

Délka lana 2,5 - 6m
praporek 300x300 mm

Lano – funkční řízení a brzdy

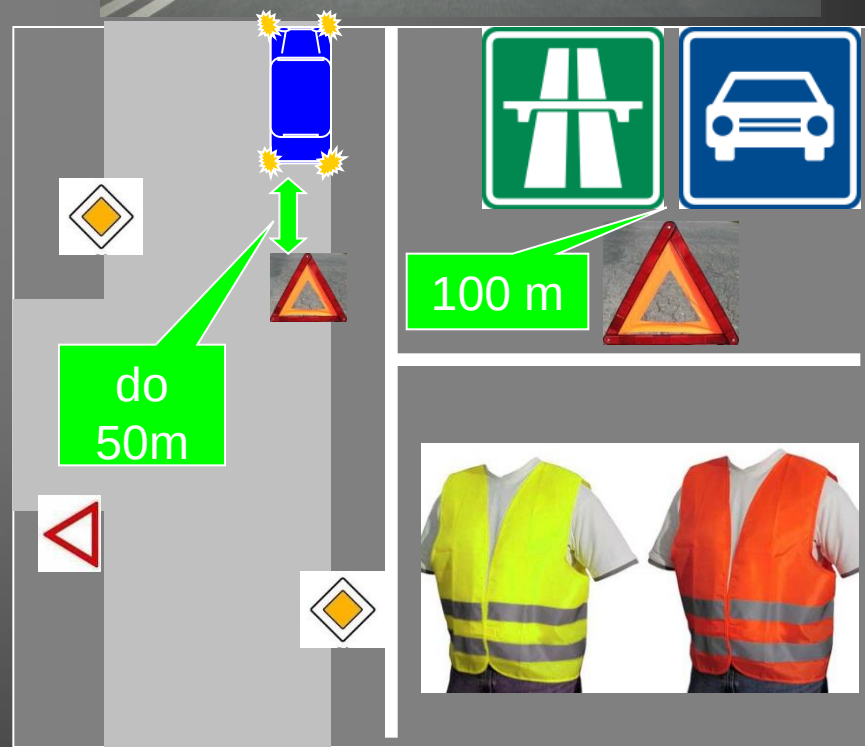
ZAVŘÍT VÝKLAD

NÁVRAT § 34

§ 34 (8) U vlečného vozidla musí být rozsvícena obrysová a potkávací světla. Vlečené vozidlo musí být zezadu viditelně označeno výstražným trojúhelníkem, například za sklem, na zadním čele korby. 15

Nouzové stání

(3) Řidič motorového vozidla, které je povinně vybaveno přenosným výstražným trojúhelníkem, musí tohoto trojúhelníku užít po dobu nouzového stání, například při přerušení jízdy pro závadu na vozidle nebo nákladu, v důsledku dopravní nehody nebo pro náhlou nevolnost, jestliže takové vozidlo tvoří překážku provozu na pozemních komunikacích. Trojúhelník musí umístit na okraj vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný, a to ve vzdálenosti nejméně 50 m, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem. V obci může být tato vzdálenost, vyžadují-li to okolnosti, kratší. Je-li motorové vozidlo vybaveno výstražným světelným zařízením, musí ho řidič užít nejméně po dobu, než výstražný trojúhelník umístí na vozovce.



- **neoznačení překážky 2 body**



§ 25 (1) Řidič smí zastavit a stát jen
a) vpravo ve směru jízdy co nejblíže k okraji pozemní komunikace ,

„Stání“ je vlastně zaparkování a opuštění vozidla, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než která je nutná pro nastoupení nebo vystoupení osob nebo naložení či složení nákladu (více § 2).



Při **stání** na obousměrné komunikaci musí zůstat volný prostor pro jízdu ostatních vozidel široký nejméně 2 x 3 m.

§ 25 (3) Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy;

„Zastavení“ je uvedení vozidla do klidu na dobu **nezbytně nutnou k neprodlenému** nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo **k neprodlenému** naložení nebo složení nákladu

3m

Při **zastavení** musí vždy zůstat volný prostor pro jízdu ostatních vozidel široký nejméně 1 x 3 m.

Řidič při objíždění vozidla (překážky provozu) nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče a nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu (např. řidiče vozidel jedoucích za ním).

§ 25 (3) při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy



Na vodorovnou dopravní značku „Žluté zkřížené čáry“ musíme dát pozor např. při popojíždění v koloně vozidel. V prostoru této dopravní značky nesmíme ani „zastavit vozidlo“. Co vlastně znamená pojem „**zastavit vozidlo**“.

Zastavení a stání může být kromě dalších ustanovení tohoto paragrafu zakázáno nebo ovlivněno také příslušnými dopravními značkami.



Zákaz zastavení
svislá značka



Zákaz zastavení
vodorovná značka



Zákaz stání
svislá značka



Žlutá klikatá čára
vodorovná značka
(znamená zákaz stání)



Zákaz stání
vodorovná značka



Svislé dopravní značky „**Parkoviště**.....“ vyznačují různé způsoby stání.



na přechodu
a 5 m před ním

Vozidlo stojící před přechodem pro chodce by zakrývalo rozhled na přechod.

§ 27 (1) Řidič nesmí zastavit a stát
c) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi,



§ 27 (1) Řidič nesmí zastavit a stát
d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní;



§ 27 (1) Řidič nesmí zastavit a stát
g) na železničním přejezdu, na mostě v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi,

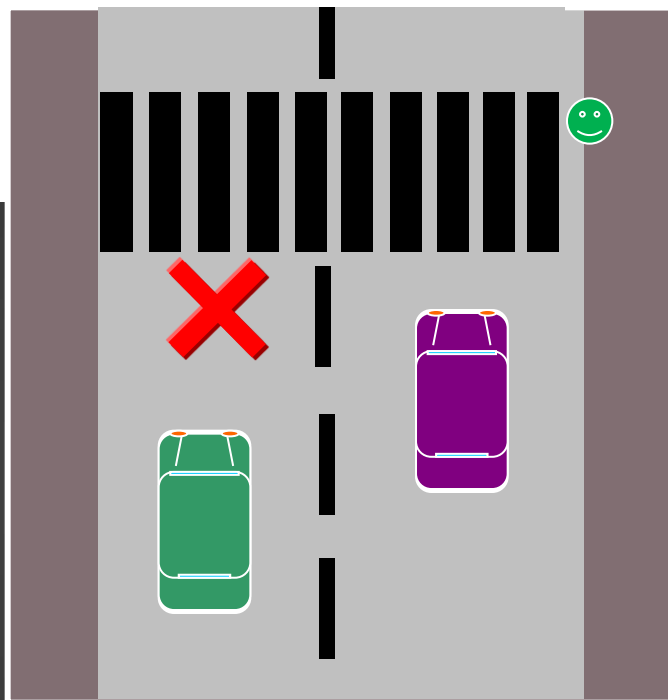
Otáčení na jednosměrné pozemní komunikaci je zakázané vždy.

Couvat smíme jen výjimečně, jestliže je to „nezbytně nutné...“. O „nezbytně nutné“ a tedy oprávněné couvání a dokonce i vycouvání ven z jednosměrné pozemní komunikace by se mohlo jednat také např. v situaci, ve které uprostřed jednosměrky dojde k dopravní nehodě a vycouvání ostatních vozidel je **nezbytně nutné** k uvolnění prostoru pro pohyb vozidel s právem přednostní jízdy.



§ 24 (4) Řidič nesmí otáčet a couvat

g) na pozemní komunikaci s jednosměrným provozem; smí však couvat, jestliže je to nezbytně nutné, například k zasetí do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní



Řidič nesmí

ohrozit nebo omezit chodce, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na řidiče tramvaje

Řidič je povinen

snížit rychlost jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, sníží-li rychlost jízdy nebo zastaví-li vozidlo před přechodem pro chodce i řidiči ostatních vozidel jedoucích stejným směrem

neomezit chodce i cyklistu při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci

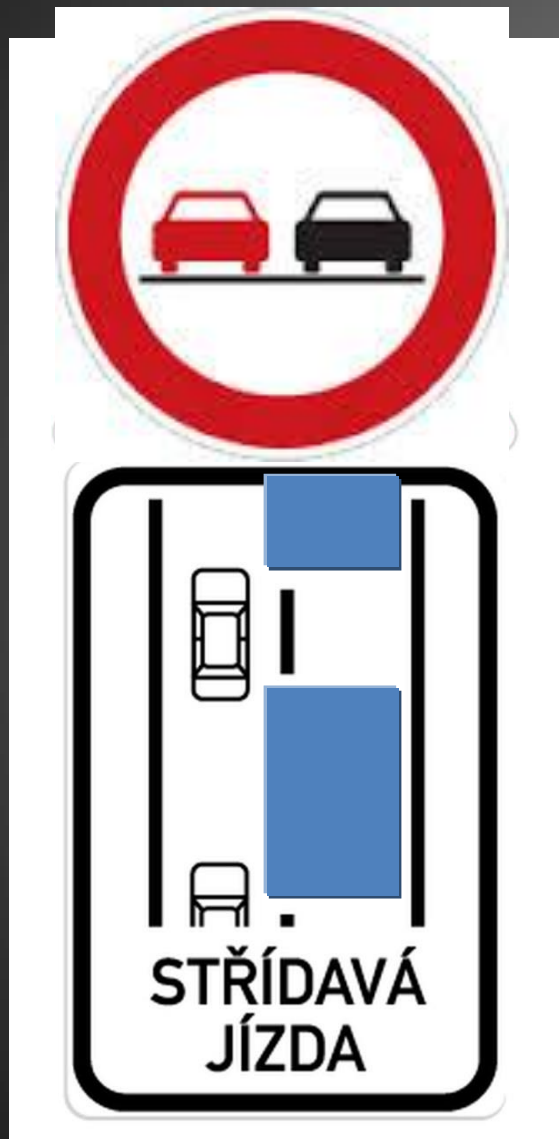
- Policie – 2.500 Kč
- Správní orgán – 2.500 až 5.000 Kč
- V průběhu 1 roku 2x a více -> zákaz řízení 1 až 6 měsíců

Nová dopravní značka

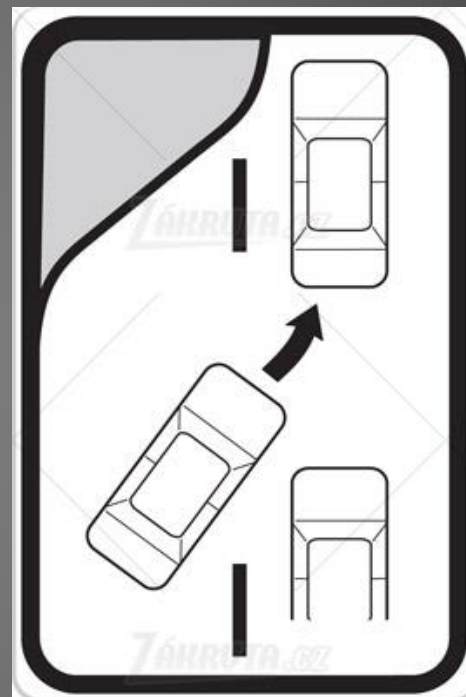


V případě, že se pohybujete po dálnici a dostanete informaci, že se proti vám blíží vozidlo v nesprávném směru, zachovejte chladnou hlavu. Nejdůležitější je nepanikařit a zachovat se podle rad policistů - zvýšit svou pozornost, snížit rychlost a maximálně sledovat situaci před sebou. Až **vozidlo v protisměru** zahlédnete, uhnete vozidlem do bezpečného pruhu. Nikdy totiž není jasné, ve kterém z pruhů zmatený řidič v protisměru pojede, proto nelze dát univerzální radu.

Střídavá jízda



Střídavé řazení



PRAVIDLO ZIP

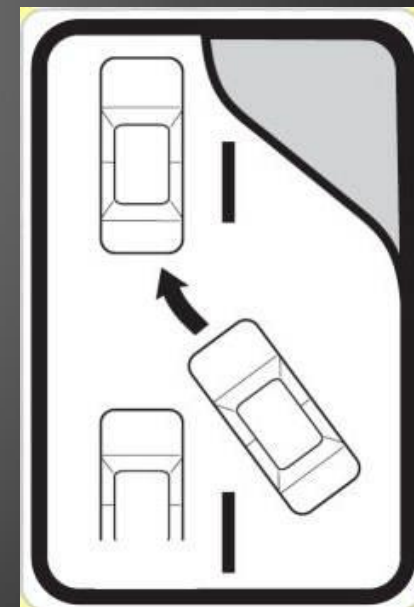
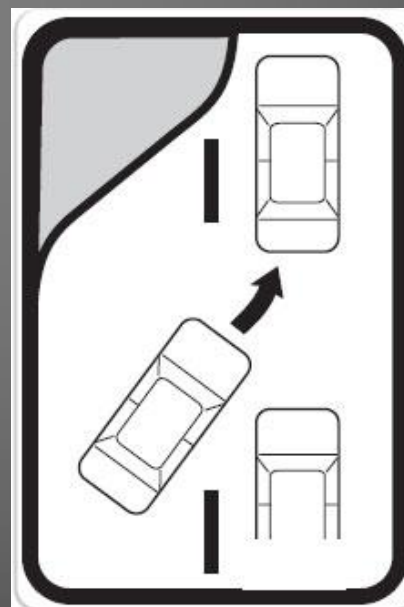
Vysoká hustota provozu

- vytvoří se souvislé proudy vozidel
- řidič může jet jen takovou rychlostí, která závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním, **mohou jet motorová vozidla souběžně.**



Při souběžné jízdě

- vozidla jedoucí v průběžném pruhu a vozidla do něho přejíždějící se **řadí střídavě po jednom** do průběžného jízdního proudu



Plynulým zpomalováním ještě před místem zúžení lze výrazně zvýšit propustnost zúžení.

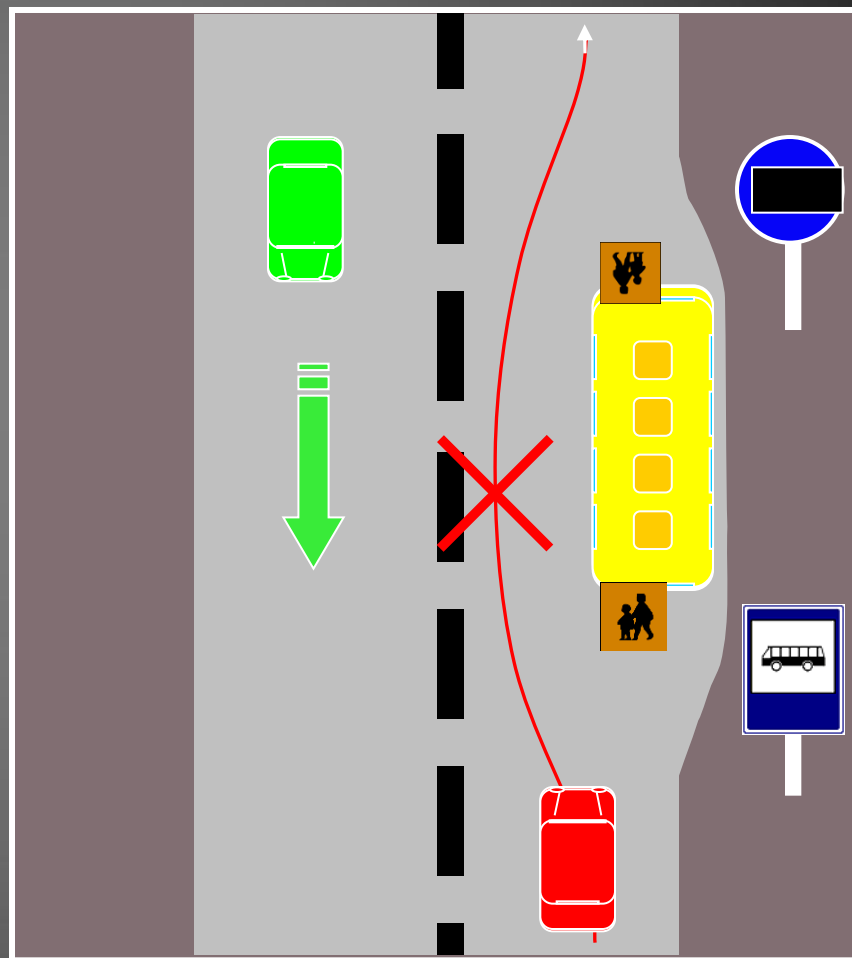
§ 13, § 14 a § 15 Jízda ve zvláštních případech

§ 15

(2) Za autobusem s označením „Označení autobusu přepravujícího děti“, který zastavil v označené zastávce, musí řidič jiného vozidla zastavit vozidlo. Pokračovat v jízdě může až po odjezdu autobusu ze zastávky. Řidiči protijedoucích vozidel musí přihlídnout k možnosti vběhnutí dětí do vozovky a jízdu přizpůsobit tak, aby děti nebyly ohroženy.



O 4



§ 47

Dopravní nehoda

- (1) Dopravní nehoda je **událost v provozu** na pozemních komunikacích,
- **například havárie nebo srážka**, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.
- (2) **Řidič**, který měl účast na dopravní nehodě, je povinen
 - a) neprodleně zastavit vozidlo,
 - b) zdržet se požití alkoholického nápoje a užití jiné návykové látky po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj nebo užil jinou návykovou látku, vždy však do příjezdu policisty v případě, že jsou účastníci nehody povinni ohlásit nehodu policistovi podle odstavců 4 a 5,
 - c) učinit opatření k zabránění vzniku škody osobám nebo věcem, pokud tato hrozí v důsledku dopravní nehody, a
 - d) spolupracovat při zjišťování skutkového stavu.

(3) **Účastníci** dopravní nehody jsou povinni

- a) učinit vhodná opatření, **aby nebyla ohrožena bezpečnost** provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody; vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla,
- b) **oznámit, v případech stanovených tímto zákonem, nehodu policii**; došlo-li k zranění, **poskytnout podle svých schopností první pomoc** a k zraněné osobě **přivolat poskytovatele zdravotnické záchranné služby**,
- c) **označit** místo dopravní nehody,
- d) **umožnit obnovení provozu** na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel hromadné dopravy osob,
- e) neprodleně **ohlásit policii poškození pozemní komunikace, obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí, pokud k němu při dopravní nehodě došlo**,
- f) **prokázat si na požádání navzájem svou totožnost** a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě,

Dopravní nehoda

- v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat společný záznam o dopravní nehodě, který podepíší a neprodleně předají pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků.

ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ

1. Datum nehody:		Čas:		2. Místo:		Město:		3. Zranění vč. lehkého:	
				Stát:				ne ☐ ano ☐	
4. Věcná škoda na jiných:				5. Svědci: Jména, adresy, tel.:					
vozidel než A a B ne ☐ ano ☐				předmětů ne ☐ ano ☐					

VOZIDLO A		12. OKOLNOSTI NEHODY		VOZIDLO B	
6. Pojistník/pojistění (dle dokladu o pojištění):		↓ A K upřesnění náskru označte křížkem odpovídající políčka *nehodící se škrtněte ☐ 1 *parkovalo/stálo ☐ 2 *vyjždělo z parkoviště/otavřené dveře ☐ 3 zaparkovávalo ☐ 4 vyjždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty ☐ 5 vyjždělo na parkoviště, soukr. pozemek, polní cestu ☐ 6 vyjždělo na kruh, objezd ☐ 7 jelo na kruhovém objezdu ☐ 8 najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu ☐ 9 jelo souběžně v jiném jízdním pruhu ☐ 10 měnilo jízdní pruh ☐ 11 předjíždělo ☐ 12 odbočovalo vpravo ☐ 13 odbočovalo vľavo ☐ 14 couvalo ☐ 15 vjelo do protisměru ☐ 16 přijždělo zprava (na křižovatce) ☐ 17 nerespektovalo přednost v jízdě, nebo číselnou na semaforu ☐ udejte počet označených políček ☐ Nesbýtí 4 políček po at oběma řadách Není přiznání odpovědnosti, součt k dohodnutí dat a okolností nehody za účelem rychlého vyřízení náhrady škody. 13. Náskru nehody v okamžiku střetu 13. Označte: 1. směr jízdy pruhů, 2. směr jízdy vozidel A a B (šipkami), 3. jejich polohu v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jiná vč. ↓ B		6. Pojistník/pojistění (dle dokladu o pojištění):	
Příjmení:				Příjmení:	
Jméno:				Jméno:	
Adresa:				Adresa:	
PSČ: Stát:				PSČ: Stát:	
Tel./e-mail:				Tel./e-mail:	
7. Vozidlo				7. Vozidlo	
MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO			MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO
Tov. značka, typ				Tov. značka, typ	
Registrační značka	Registrační značka			Registrační značka	Registrační značka
Stát registrace	Stát registrace	Stát registrace	Stát registrace		
8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění):		8. Pojistitel (dle dokladu o pojištění):			
NÁZEV:		NÁZEV:			
Číslo poj. smlouvy:		Číslo poj. smlouvy:			
Číslo zelené karty:		Číslo zelené karty:			
Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: do:		Doklad o pojištění nebo zelená karta platná od: do:			
Pobočka (obch. zast. nebo makléř):		Pobočka (obch. zast. nebo makléř):			
NÁZEV:		NÁZEV:			
Adresa:		Adresa:			
Stát:		Stát:			
Tel./e-mail:		Tel./e-mail:			
Je vozidlo pojištěno havarijně? ne ☐ ano ☐		Je vozidlo pojištěno havarijně? ne ☐ ano ☐			
9. Řidič (dle řidičského průkazu):		9. Řidič (dle řidičského průkazu):			
Příjmení:		Příjmení:			
Jméno:		Jméno:			
Datum narození:		Datum narození:			
Adresa:		Adresa:			
Stát:		Stát:			
Tel./e-mail:		Tel./e-mail:			
Číslo řidičského průkazu:		Číslo řidičského průkazu:			
Skupina (A, B, ...):		Skupina (A, B, ...):			
Platnost řidičského průkazu do:		Platnost řidičského průkazu do:			
10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle A →		10. Označte šipkou body vzájemného střetu na vozidle B →			
11. Viditelná poškození na vozidle A:		11. Viditelná poškození na vozidle B:			
.....					
14. Vlastní poznámky:		14. Vlastní poznámky:			
.....					
15. Podpisy řidičů		15. Podpisy řidičů			
A		B			

povrchu	Původní rychlost	Reakční dráha	Brzdná dráha	Celkem
Suchá asfaltová silnice	50 km/h	14 m	14 m	28 m
	60 km/h	17 m	20 m	37 m
	90 km/h	25 m	46 m	71 m
	110 km/h	31 m	68 m	99 m
	130 km/h	37 m	95 m	132 m
	160 km/h	45 m	143 m	155 m
Mokrá asfaltová silnice	50 km/h	14 m	19 m	33 m
	60 km/h	17 m	28 m	45 m
	90 km/h	25 m	62 m	82 m
	110 km/h	31 m	92 m	123 m
	130 km/h	37 m	127 m	164 m
	160 km/h	45 m	193 m	238 m
Sníh	50 km/h	14 m	66 m	80 m
	60 km/h	17 m	95 m	112 m
	90 km/h	25 m	212 m	237 m
	110 km/h	31 m	317 m	348 m
	130 km/h	37 m	443 m	480 m
	160 km/h	45 m	671 m	716 m

Množství piva	Doba, za kterou vymizí alkohol z krve	
	u muže s hmotností 75 kg	u ženy s hmotností 60 kg
0,5 litru „dvanáctky“ nebo 1 litr 8° piva	2 h 03 min	3 h 01 min
0,5 litru „desítky“	1 h 43 min	2 h 32 min
1 litr „dvanáctky“	4 h 07 min	6 h 02 min
1,5 litru „dvanáctky“	6 h 10 min	9 h 04 min
2 litry „dvanáctky“	8 h 13 min	12 h 05 min
2,5 litru „dvanáctky“	10 h 16 min	15 h 06 min
3 litry „dvanáctky“	12 h 18 min	18 h 07 min
3,5 litru „dvanáctky“	14 h 22 min	21 h 08 min
4 litry „dvanáctky“	16 h 26 min	
4,5 litru „dvanáctky“	18 h 29 min	
5 litrů „dvanáctky“	20 h 32 min	

**Děkuji za Vaši pozornost a přeji
spoustu kilometrů bez nehod!**

2019

Zdroje

- <https://www.12bodu.cz/bodove-prestupky.php>
- <https://www.povinneruceni.biz/povinna-vybava-auta>
- etesty2.mdcr.cz
- www.12bodu.cz
- <https://www.muzskystyl.cz/povinnost-nosit-reflexni-prvky-vychazi-ze-silnicniho-zakona/>