

Bezpečně v každém věku

2019

Bc. Hana Kudráčová,

Senioři - účastníci silničního provozu jako...

- Řidiči motorových vozidel
- Cyklisté
- Chodci



Každý věk má svá charakteristická specifika v dopravě...

Děti mladšího školního věku

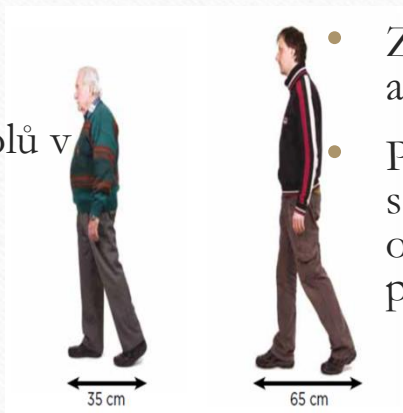
- Nezkušenost
- Nepozornost
- Vědomí vlastní nedotknutelnosti (pubescenti a adolescenti)

Dospělí v produktivním věku

- Roztržitost
- Nesoustředěnost (plnění mnoho úkolů v pracovním i soukromém životě)

Senioři

- Specifika seniorů můžeme hodnotit hned ze dvou hledisek a to subjektivního a objektivního...
- Subjektivně – předávání životních moudrostí a zkušeností....
- Objektivně – z pohledu biopsychosociálního...
- Zhoršení zdravotního stavu (zrak, sluch, pohybový aparát, pozornost, stabilita...)
- Psychický stav - ovlivněn zhoršující se soběstačností, vlivem zdravotních problémů, odchodu do důchodu, změnou bydliště, ztrátou partnera.....



Vzdělávání seniorů

- Povinné vzdělávání seniorů už dávno v rámci systému ukončeno, nebudeme-li hovořit o univerzitách 3.věku
- Vakuum ve vzdělávání v oblasti dopravy (technický pokrok, způsob dopravy, zákonná ustanovení, technika řízení...)
- S tím vznik rizik spojených s problematikou seniora jako účastníka silničního provozu
- Potřeba vzdělávání seniorů jako prevence dopravní nehodovosti, jak z pohledu osob nehody páčajících (řidiči) tak osob účastnických



....akronym pro bezpečnost silničního provozu

Činnost Oddělení BESIP

- Útvar BESIP se zabývá metodikou dopravní výchovy dětí ve školách, ale i preventivními dopravně-bezpečnostními kampaněmi zaměřenými na všechny kategorie účastníků provozu na pozemních komunikacích.
- V roce 2004 byla vládou ČR schválena Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Celá EU, stejně tak i tato Strategie, si klade za cíl do roku 2010 snížit počet úmrtí na českých silnicích na 50 % úrovně roku 2002.
- Dopravní výchova je od roku 2013 součástí Rámcového programu základního vzdělávání
- Zúčastňuje se celé řady projektů (Domluvme se!, televizní spoty ČT2 – STOP rady řidičům, The Action 2006, Besip Team „přímo na ulici“, bezpečnost na železničních přejezdech, Nová pravidla) a podílí se na správě několika webových prezentací (Nadace Besip, Besip info servis).

**UAMK**

Ústřední Auto Moto Klub

- Vyzkoušení trenažéru na řízení automobilu a jízdu na kole
- Zde si zájemci mohou vyzkoušet správné režimy jízdy na kole a v autě. Oba trenažéry jsou vybaveny sofistikovaným softwarem, takže je možno volit na obrazovkách různé režimy jízdy, různé počasí, denní i noční dobu apod. a vyhodnocovat účastníkům chyby, kterých se dopouštějí. Oba trenažéry jsou velmi oblíbené, protože si zde mohou vyzkoušet své znalosti a schopnosti bez nebezpečí způsobení škod nebo úrazu.





Zdroje

- https://cs.wikipedia.org/wiki/Kladno#Spr.C3.A1vn.C3.AD.C3.BAzem.C3.AD_a_postaven.C3.AD_v.C3.BAzemn.C3.ADch_celc.C3.ADch
- <http://sleva.uamk.cz/bezpecnost-uamk-cr/skoly-smyku>
- <http://www.uamk.cz/sluzby-produkty-nabidka/simulator-narazu-a-otocny-simulator>
- <https://img.obrazky.cz/?url=e9b329fa83383b63&size=2>
- www.ibesip.cz
- <https://cs.wikipedia.org/wiki/BESIP>